



Vado Ligure, data della firma digitale

Al Comitato "Vivere Vado"

Oggetto: Riscontro alla petizione per il potenziamento delle fermate presso la Stazione di Quiliano-Vado e analisi dei disagi dei pendolari

Gentilissimi Componenti del Comitato,

facendo seguito alla Vostra petizione e alle precedenti e costanti interlocuzioni avviate da queste Amministrazioni Comunali con gli enti competenti, Vi comunichiamo l'esito degli approfondimenti tecnici condotti da RFI e Trenitalia, formalizzati in data 6 agosto 2026 dall'Assessore Regionale ai Trasporti, Dott. Marco Scajola.

La nostra richiesta ha portato all'attenzione dei tecnici ferroviari le esigenze del territorio e del suo tessuto socio-economico, con particolare riferimento ai lavoratori, ai pendolari e agli studenti. In particolare, abbiamo evidenziato la necessità di collegamenti rapidi nelle fasce orarie più sensibili: la mattina presto verso Genova, in relazione all'inizio dei turni lavorativi e delle lezioni, e il tardo pomeriggio, per garantire un rientro più agevole e sostenibile a chi si sposta quotidianamente.

L'istanza delle amministrazioni volta a potenziare lo scalo di Quiliano-Vado, **grazie al confronto avviato e alla disponibilità manifestata dalle parti coinvolte**, è stata ad oggi parzialmente accolta, introducendo una prima soluzione per la fascia serale. In particolare:

- **Esito positivo per il treno REG 12278:** a partire dal **14 settembre 2026**, questo convoglio effettuerà regolarmente la fermata presso la stazione di Quiliano-Vado. La sosta, pur comportando un allungamento della traccia di circa due minuti, permetterà una migliore gestione dei rientri serali senza impattare sul resto della linea. I sistemi di vendita di Trenitalia verranno aggiornati nei tempi tecnici necessari.
- **Un rinvio per i treni RV 3357 e RV 3380:** gli studi tecnici sui flussi hanno, ad oggi, confermato l'impossibilità di inserire queste due fermate. La sosta dei Regionali Veloci determinerebbe infatti ripercussioni sull'orario della linea pendolare, con il rischio di generare ritardi a cascata sugli altri convogli circolanti nella medesima fascia di punta.

Accogliendo con favore l'introduzione della fermata del **REG 12278**, riteniamo importante evidenziare anche il lavoro avviato parallelamente per rafforzare la **sinergia tra il servizio ferroviario e il Trasporto Pubblico Locale (TPL)**, elemento che consideriamo strategico per fornire una risposta più efficace e complessiva alle esigenze di mobilità del territorio.

Su richiesta dell'Amministrazione di Vado Ligure, con il coinvolgimento delle altre Amministrazioni interessate e raccogliendo anche le esigenze rappresentate dal mondo datoriale e produttivo, è stato avviato un confronto volto a individuare possibili soluzioni per una maggiore integrazione tra trasporto ferroviario e su gomma. L'obiettivo è coordinare e ottimizzare le fermate e gli orari dei treni con quelli dei servizi autobus, favorendo un interscambio più efficace presso la stazione di Quiliano-Vado e rendendo il trasporto pubblico sempre più rispondente alle concrete esigenze di chi vive e lavora sul territorio.

Sono attualmente allo studio alcune ipotesi che riguardano, in particolare, i collegamenti con i centri urbani, con la viabilità principale e la strada di scorrimento veloce, nonché con le aree del territorio caratterizzate dalla presenza di importanti insediamenti produttivi e da consistenti flussi quotidiani di lavoratori.

L'obiettivo condiviso è quello di costruire progressivamente **un sistema e un modello di mobilità sempre più integrati**, nel quale ferro e TPL possano operare in maniera coordinata e complementare, rendendo la stazione di Quiliano-Vado un punto di interscambio maggiormente funzionale alle esigenze dei lavoratori, degli studenti e, più in generale, di tutti i cittadini che quotidianamente si spostano sul territorio.

Consideriamo questo risultato un primo passo concreto all'interno di un percorso più ampio, che intendiamo proseguire con determinazione. Le Amministrazioni continueranno a monitorare con la massima attenzione l'evoluzione del servizio e a portare avanti il confronto con la Regione, gli enti ferroviari e i soggetti competenti in materia di Trasporto Pubblico Locale, con l'obiettivo di individuare ulteriori soluzioni in grado di migliorare i collegamenti, in particolare nelle fasce orarie maggiormente sensibili, e di garantire una mobilità sempre più efficiente, integrata e rispondente alle esigenze del territorio.

Cordiali saluti,

Il Sindaco di Quiliano
Nicola Isetta

Il Sindaco di Vado Ligure
Fabio Gilardi