Ma qual è il mercato per un nuovo terminale per container in Liguria valutabile nel 2015?

Aggiornamento dei dati di progetto per la piattaforma di Vado Ligure come da studio RINA del 2009

VIVERE VADO

29 marzo 2015

Considerazioni di mercato esposte nel progetto

Dal 2005 al 20063 la movimentazione mondiale di container è incrementata del 10,8% arrivando ad attestarsi intorno a 442 milioni di TEUs all'anno. I valori raggiunti sono pari al doppio rispetto al 1999 (210 milioni di TEUs all'anno) e sono pari a circa la metà di quelli stimati per il 2014 (880 milioni di TEUs all'anno), anno successivo all'entrata in esercizio del terminal di Vado Ligure. Le previsioni di incremento sino al 2015 sono dunque pari al 9% circa per ogni anno.

Pag. 66 di 378

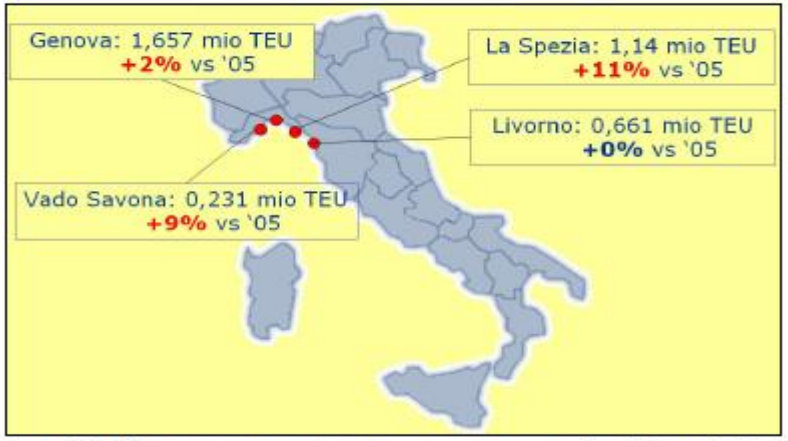


FIGURA 8-8 – MOVIMENTAZIONE DI CONTAINER: INCREMENTI NEI PORTI LIGURI (LA SPEZIA, GENOVA, SAVONA-VADO) DAL 2005 AL 2006

Il dato relativo degli scali portuali del Nord Tirreno (Livorno, La Spezia, Genova, Savona-Vado), invece, mostra (Figura 8-8) come la Regione Liguria presenti un trend in crescita, cioè una richiesta di mercato in aumento nonostante la situazione di saturazione raggiunta da alcuni scali (es.: Genova). *Pag. 66 di 378*

Come ulterire conferma di quanto riportato si possono riportare le conclusioni dello studio condotto da Rina Industry nel mse di Gennaio 2009 e commissionato dalla stessa Autorità Portuale

Pag. 68 di 378

Studio RINA di validazione delle previsioni di mercato

28-1-09

RINA

Validazione dei "Volumi di traffico che il soggetto Promotore si impegna a raggiungere con relative tempistiche" nell'ambito della proceduta di Project Financing della Piattaforma di Vado Ligure

Tabella 14 - Stime Maersk dell'andamento del mercato della movimentazione di container nei terminal concorrenti effettuate nel 2006

TEU movimentati	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Nuovo Terminal Vado							381.896	412.448	445.444	481.079	519.566	561.131	606.021	654.503	706.863	717.080
Genova, Voltri	858.708	894.774	937.723	982.734	1.029.905	1.079.340	752.490	790.867	831.201	873.593	918.146	964.971	996.815	1.029.710	1.063.691	1.098.793
Genova, SECH	351.652	366.421	384.010	402.442	421.759	442.004	464.546	488.238	513.138	539.308	566.813	595.720	615.379	635.686	656.664	678.334
Genova, altri	414.604	432.017	452.754	474.486	497.262	521.130	547.708	575.641	604.999	635.854	668.282	702.365	725.543	749.486	774.219	799.768
La Spezia, LSCT	873.281	909.959	953.637	999.411	1.047.383	1.097.658	1.153.638	1.212.474	1.274.310	1.339.300	1.407.604	1.479.392	1.528.212	1.578.643	1.630.738	1.684.552
La Spezia, Tarros	150.639	156.966	164.500	172.396	180.671	189.343	199.000	209.149	219.816	231.026	242.808	255.192	263.613	272.312	281.299	290.581
Savona - Vado	219.760	228.990	239.981	251.501	263.573	276.224	290.311	305.117	320.678	337.033	354.222	372.287	384.572	397.263	410.373	423.915
Totale	2.868.644	2.989.127	3.132.605	3.282.970	3.440.553	3.605.699	3.789.590	3.993.934	4.209.586	4.437.192	4.677.441	4.931.057	5.120.155	5.317.604	5.523.846	5.693.023

Fonte: Maersk

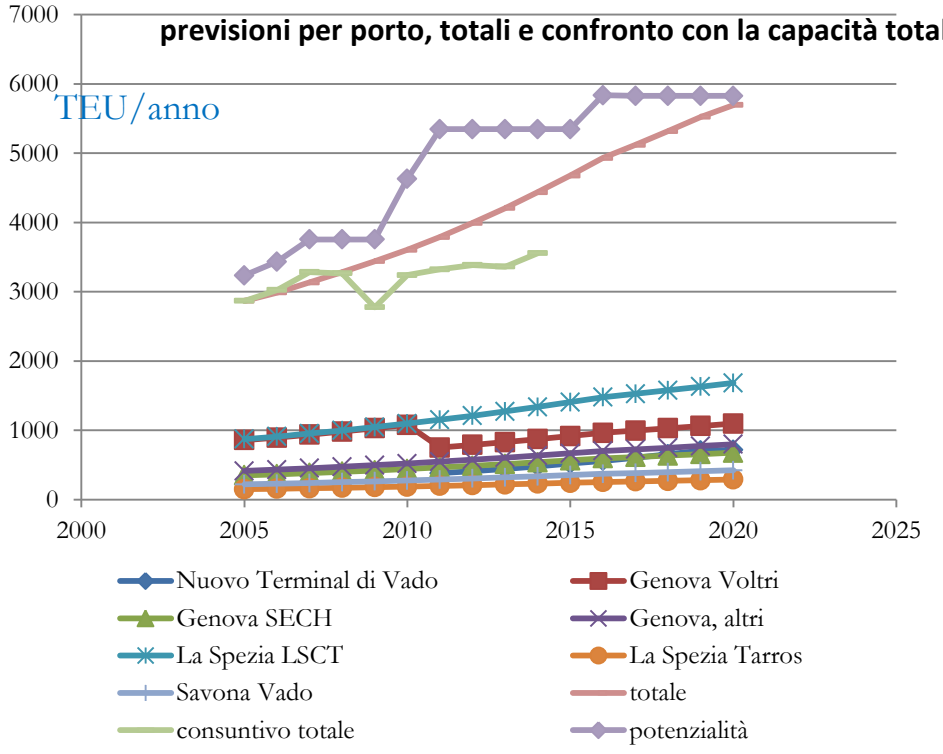
Tabella 15 - Valutazione delle potenzialità complessive dell'offerta dei terminal concorrenti effettuata nel 2006

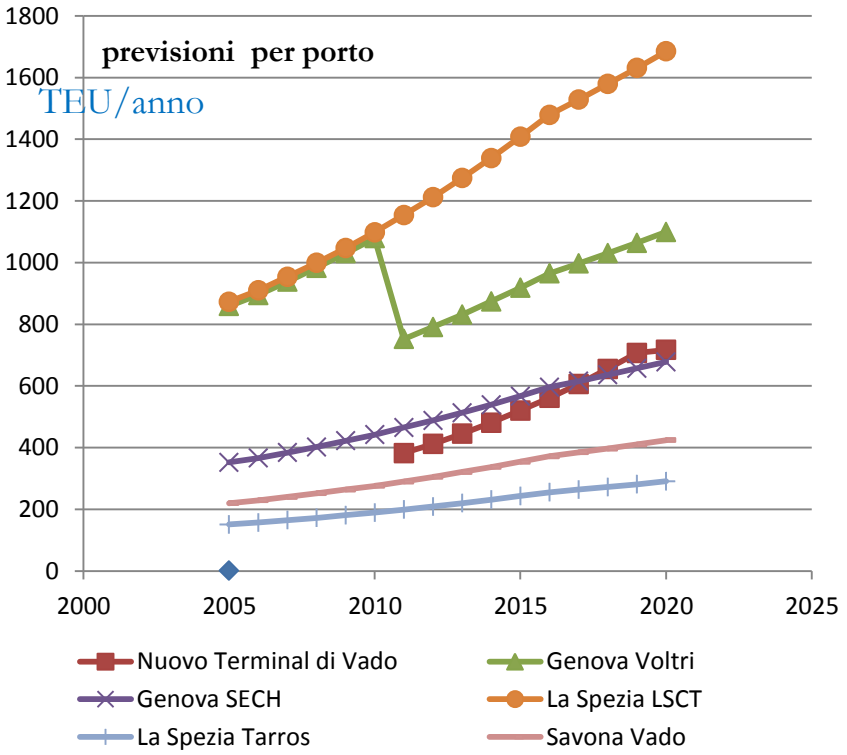
Offerta TEU	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Nuovo Terminal Vado							717.080	717.080	717.080	717.080	717.080	717.080	717.080	717.080	717.080	717.080
Genova, Voltri	1.000.000	1.200.000	1.520.000	1.520.000	1.520.000	1.520.000	1.520.000	1.520.000	1.520.000	1.520.000	1.520.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000
Genova, SECH	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000	850.000	850.000	850.000	850.000	850.000	850.000	850.000	850.000	850.000	850.000	850.000
Genova, altri	510.000	510.000	510.000	510.000	510.000	510.000	510.000	510.000	510.000	510.000	510.000	510.000	510.000	510.000	510.000	510.000
La Spezia, LSCT	950.000	950.000	950.000	950.000	950.000	1.350.000	1.350.000	1.350.000	1.350.000	1.350.000	1.350.000	1.350.000	1.350.000	1.350.000	1.350.000	1.350.000
La Spezia, Tarros	150.000	150.000	150.000	150.000	150.000	150.000	150.000	150.000	150.000	150.000	150.000	150.000	150.000	150.000	150.000	150.000
Savona, Refeer	225.000	225.000	225.000	225.000	225.000	250.000	250.000	250.000	250.000	250.000	250.000	250.000	250.000	250.000	250.000	250.000
Capacità totale del mercato	3.235.000	3.435.000	3.755.000	3.755.000	3.755.000	4.630.000	5.347.080	5.347.080	5.347.080	5.347.080	5.347.080	5.827.080	5.827.080	5.827.080	5.827.080	5.827.080

Fonte: Maersk

Confronto dei dati RINA - Maersk del 2008 con il consuntivo al 2014

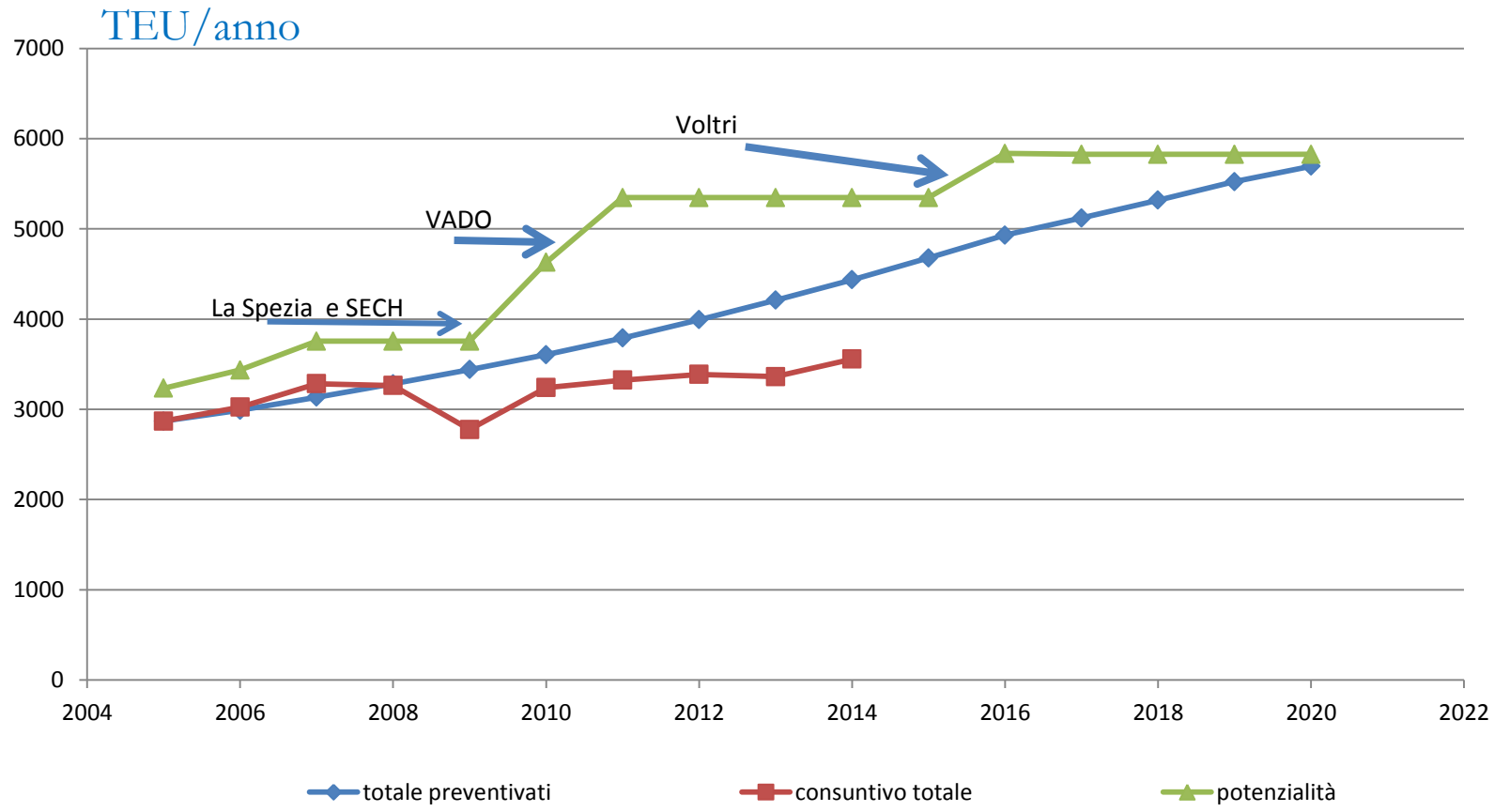
TEU movimentati	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Nuovo Terminal di Vado							382	412	445	481	520	561	606	655	707	717
Genova Voltri	859	895	938	983	1030	1079	752	791	831	874	918	965	997	1030	1064	1099
Genova SECH	352	366	384	402	422	442	465	488	513	539	567	596	615	636	657	678
Genova, altri	415	432	453	474	497	521	548	576	605	636	668	702	726	749	774	800
La Spezia LSCT	873	910	954	999	1047	1098	1154	1212	1274	1339	1408	1479	1528	1579	1631	1685
La Spezia Tarros	151	157	165	172	181	189	199	209	220	231	243	255	264	272	281	291
Savona Vado	220	229	240	252	264	276	290	305	321	337	354	372	385	397	410	424
totale	2870	2989	3134	3282	3441	3605	3790	3993	4209	4437	4678	4930	5121	5318	5524	5694
consuntivo totale	2870	3025	3284	3265	2776	3241	3324	3387	3362	3558						
capacità	3235	3435	3755	3755	3755	4630	5347	5347	5347	5347	5347	5837	5827	5827	5827	5827





I container di Vado sono tolti a Voltri

E' evidente l'eccesso di capacità del mercato



La capacità inutilizzata dei porti liguri è nel 2014 di 1,1-1,2 milioni di TEU/anno: con Vado Ligure la capacità inutilizzata passa a 1,8 – 1,9 milioni di TEU

Le grandi portacontainer scalano i porti Liguri

GENOVA, 20 FEB 15 Prima assoluta per il porto di **Genova** per una super porta-container da 14.000 teus. Ha attraccato oggi al Terminal Vte di Prà Voltri Msc Bettina, 366 metri di lunghezza, 51 metri di larghezza, record per il porto di Genova insieme al suo carico di 14.000 container da 20 piedi.

12 marzo 2015 MSC Ravenna da 14.000 TEU al **La Spezia** Container Terminal (LSCT)

Genova, il VTE si attrezza per 22mila teu
Martedì 18 Novembre 2014

Decisiva è stata infine la capacità futura del porto di Savona (unica nel Tirreno) di ospitare, come sopra evidenziato, navi superiori alle 12.000 TEU (super post panamax), con gru di altezza elevata in grado di lavorare navi con 22 file. Delibera Reg. Liguria approvazione VIA