



Consegnata a mano  
il 23/12/2014  
in Comune Comune

AA

Vado Ligure, 23 dicembre 2014

Gentile Sig.  
Sindaco di Vado Ligure

Gr. Sin. Sinistra  
Gr. Sin. Centro  
Gr. Sin. Destra  
Sindaco

COMUNE DI VADO LIGURE	
PROT. N. 24325	
Cal. I CL. 8	Fasc.

***Interpellanza per la richiesta al Sindaco di intervenire presso l'Autorità portuale per la sospensione dei lavori per la Piattaforma Portuale allo scopo di chiarire l'interesse di Maersk a proseguire nell'iniziativa o a cederla ad altri interlocutori***

Da alcuni mesi segnalavamo che le ultime decisioni di Maersk facevano ritenere ridotto l'interesse di Maersk all'iniziativa di Vado Ligure;

- Maersk ha investito nel 2013 nel porto di Rotterdam oltre un miliardo di euro,
- la prossima entrata in esercizio del traforo del Gottardo che consente un collegamento ferroviario tra Rotterdam e la pianura padana più agevole di quello da Vado Ligure;
- la entrata di Maersk nell'alleanza 2M (che lega Maersk a MSC, Singapore e quindi al VTE di Voltri);
- la decisione di Maersk di non acquisire neanche una piccola partecipazione nel VIO, che invece sarebbe stata logica in relazione alla espressioni di interesse (evidentemente solo formali).

Oggi il Sole 24 ore informa dei contatti di Maersk per passare ad altri la mano sull'impegno contratto per la piattaforma di Vado Ligure.

Nell'articolo sono riportate anche altre notizie preoccupanti:

- l'impegno di Maersk ad utilizzare il terminale di Voltri fino al 2019 e quindi ben due anni dopo l'inizio dell'attività della piattaforma;
- l'affermazione dell'Amministratore Delegato di Maersk Italia che la piattaforma è obsoleta per la sua scarsa lunghezza;
- l'affermazione dello stesso AD di Maersk che la piattaforma "può essere utile se inserita in uno scenario più allargato" illumina sul ruolo residuale cui è destinata questa infrastruttura
- la trattativa di Maersk è in corso da diversi mesi ma non è stata data alcuna informazione pubblica: ma i soldi investiti sono pubblici: si tratta dunque di un partner poco leale e poco affidabile e la colpa è anche di chi lo ha scelto.

Considerato che l'avanzamento del lavoro della piattaforma consente una modifica al progetto per utilizzare per altri scopi quanto già costruito,

***il Consiglio comunale di Vado Ligure impegna il Sindaco di intervenire presso l'Autorità Portuale per sospendere immediatamente per l'articolo del Sole 24 ore sul disimpegno di Maersk il lavoro, verificare le volontà di tutte le parti in causa. In base a quanto emergerà sarà possibile fermare definitivamente, modificare o completare il lavoro.***

Vivere Vado  
P. Roberto